



وزارة النقل
التخطيط والتنمية



مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري 9

Sep 2014

المدير الفني للمشروع
خبير المعلومات الجغرافية
كوادر المشروع



سبتمبر 2014

لقاءات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور
تم عقد عدة اجتماعات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور لمناقشة متطلبات المشروع.

صيانة مكتب المشروع
تم عقد عدة اجتماعات مع مدير الخدمات المساندة للإسراع بصيانة مكتب المشروع.

اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي
استمرار عقد الاجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورش التدريبية العالمية القادمة.

الإجابة على استفسارات مناقصة المشروع
تمت الإجابة على استفسارات الجهات المهتمة بالتقديم لمناقصة المشروع.

اجتماع لجنة مناقصة المشروع
تم عقد عدة اجتماعات للجنة الفنية لتقييم مناقصة المشروع – نظام المعلومات المرورية وسلامة الطرق.

اجتماع مشتريات المشروع
تم عقد الاجتماع الأسبوعي لمناقشة خطة مشتريات المشروع مع موظف المشروع وكوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

اجتماع لجنة مناقصة المشروع
تم عقد عدة اجتماعات للجنة الفنية للتدريب خارج دولة الكويت.

اجتماع لجنة مناقصة المشروع
تم عقد عدة اجتماعات للجنة الفنية للتدريب خارج دولة الكويت.

المهام الوظيفية لنظام المراسلات
تم إعداد المهام الوظيفية لبناء نظام المراسلات.

توزيع الأجهزة
تم توزيع الأجهزة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور والإدارات الأخرى.

مشروع وزارة الداخلية

تقديم التقرير الفصلي للسيد وكيل وزارة الداخلية لتقديمه للأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية.

مجلس إدارة المشروع

حضور اجتماع مجلس إدارة المشروع وتقديم عرض عن سير الانجاز.

مؤتمر مناقشة المشروع

تم عقد مؤتمر للجهات المهتمة بمناقصة المشروع لشرح المتطلبات والإجابة على الاستفسارات.

خبراء المشروع

خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يقوم بمهامه حسب الخطة وبإشراف المدير الفني للمشروع ويقوم أيضا بإعمال إضافية للمساعدة بالتنفيذ ويقوم بالعمل ساعات إضافية خارج أوقات الدوام الرسمي وخلال العطل – المرفق 1.

موظف المشروع Procurement Officer

- تمت الموافقة على تغطية 70% من راتب موظف المشتريات من ميزانية المشروع.
- تم تزويده بخطة مشتريات المشروع.
- باشر بتوفير المتطلبات.
- مطلوب تقديم تقارير شهرية عن سير الانجاز في 25 من كل شهر لغرض شمولها بالتقرير الشهري.

مساعد المشروع Project Assistant

- تم تزويده رسميا بمتطلبات العمل في مكتب الإستراتيجية ومقر الأمم المتحدة.
- قام بمساعدة موظف المشتريات ومتابعة متطلبات المشروع الإدارية في مقر الأمم المتحدة.
- لم يستطع الدوام 3 أيام بالأسبوع في مقر المشروع بالرغم من نص المهام الوظيفية على ذلك وتأكيد الإدارة العامة للمرور على ضرورة دوامه في مقر المشروع وتدريب الكوادر الوطنية وتنظيم ذاتية ومراسلات المشروع.

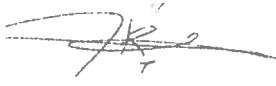
الاجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي

تم عقد عدة اجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة احتياجات المشروع.

المجلس الأعلى للمرور

تم توزيع مهام الجهات الأعضاء في المجلس الأعلى للمرور ومطالبتها بمراحل سير الانجاز المتعلقة بتنفيذ الإستراتيجية.

المرفق 2
أهم مراحل سير الانجاز الفنية خلال الشهر - المرفق 2.



كيم جريو
المدير الفني للمشروع

المرفق 2

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استناداً لما ورد في خطة التنمية.

سير الانجاز	مكونات المشروع
<ul style="list-style-type: none"> • الاستمرار بتنفيذ مكونات الإستراتيجية استناداً لخطة عمل المشروع. 	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استناداً لقرار مجلس الوزراء الموقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2010-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> • دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استناداً لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية. • استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي". • تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية. • توفير متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي. • تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة. • استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور. • تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وألويات المشاريع التنفيذية. • إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية. • تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات. • تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية. • توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين

		حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .
	العمل مستمر.	2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإيماني وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً <ul style="list-style-type: none"> • استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.
تم تزويد ضباط العمليات بالمحافظات بالأجهزة لتحسين الكفاءة.		3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام <ul style="list-style-type: none"> • استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام. • استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.
	العمل مستمر.	4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني <ul style="list-style-type: none"> • استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020. • استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية. • تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنويا والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها. • تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.
	العمل مستمر.	5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق <ul style="list-style-type: none"> • استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات. • تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.
لا يوجد تقدم لعدم موافقة بعض الجهات بالدولة.		6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل <ul style="list-style-type: none"> • تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز


	<p>السريع وشارع الخليج العربي.</p> <ul style="list-style-type: none"> تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.
<p>العمل مستمر وتمت مساعدة الجهات المعنية.</p>	<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية. دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى. دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية. دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية. المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.
<p>العمل مستمر.</p>	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور. توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام. التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية. المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية. تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور والنقل.
<p>الاستعداد لعقد الورشة الثامنة لتدريب كوادر الجهات المعنية بالمرور وقطاع النقل.</p>	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير واستحداث المراكز الاختصاصية</p> <ul style="list-style-type: none"> تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات. استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.

10/10

GIS Consultant Progress Report : 19th September 2014 to 18th October 2014

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
19 th Sep 14 to 18 th Oct 14	Identification of the Intersections and Traffic lights has been completed manually for Farwaniya Governorate and waiting for the Global Positioning System (GPS) coordinates to plot in the map.
	Important landmarks like fire stations, police stations, major hospitals for all the six Governorates has been identified for developing strategy to minimize the traffic congestion during the school timings and peak hours in Kuwait.
	ArcGIS Server is connected to the local 13 PCs / Desktop Computers to share the data from the server and the server has to be connected to all relevant agencies to upload the completed task and the output / results will be delivered through online to the relevant government agencies.
	Labeling task has been completed for three Governorates and the entire attribute table will be posted in the server to access from the National data centre for all the government offices to implement the strategy through ArcGIS server. The relevant ArcGIS server will be supplied by the successful bidder who is in place by Jan 2015 to implement GIS based Road Safety System in Kuwait.
	Conversion of Injury and fatality information are under progress from the hard copy to soft copy and the same will be validated once we get the GPS coordinates from the data collection team which will be place in Jan 2015 during the development of GIS based Road Safety System by the successful bidder.
	Personal Geo-database (PGDB) and attribute table generation for Jahra Governorate has been completed and necessary database design has been generated to link the entire attributes table into a unique GIS data system. The technical requirement have been highlighted in the "Out of the Box" RFP document.
	A0 map layout has been generated for Hawalli governorate and the thematic maps are ready for the print from the A0 plotter and the printouts will be given to all the relevant agencies for reference of updating accident traffic data.
	Preparation of 8 th International Workshop is in progress and relevant materials are ready for the print. Overseas Training preliminary evaluation completed for the 6 Traffic engineers and relevant organizational technical document has been verified for final technical evaluation by UNDP committee members.
Finalization of the technical evaluation of the RFP of the "Out of the Box" software. Installation of GIS hardware and software in new Project Office (22 Pcs). Installation of Microsoft Windows Operation System and Office products for 15 Pcs in the new Project Office. Installation of the A0 Plotter in the new Project Office.	


Dr. S. Jayaseelan
 GIS Consultant

Under the Supervision of

Prof. Dr. Kim Jraiw
 Project Technical Director



دولة الكويت
الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية

نموذج
مشروعات الخطة السنوية الأولى
2016 - 2015
للخطة الإنمائية متوسطة الأجل الثانية
2020/2019 - 2016/2015

(الإدارة العامة للمرور - وزارة الداخلية)
تنفيذ إستراتيجية مرورية وطنية شاملة طويلة المدى خلال 2010 - 2020

سبتمبر 2014

استثمارات مشروعات الخطة السنوية الأولى لدولة الكويت 2015 - 2016

استثمارات البيانات الأساسية

اسم الجهة	الإدارة العامة للمرور - وزارة الداخلية	رمز الجهة:
-----------	--	------------

تصنيف الجهة:

<input checked="" type="checkbox"/> وزارات خدمات عامة ودفاع	<input type="checkbox"/> جهات ملحقة
<input type="checkbox"/> وزارات خدمات اجتماعية واقتصادية	<input type="checkbox"/> جهات مستقلة

اسم المشروع: تنفيذ إستراتيجية مرورية وطنية شاملة طويلة المدى خلال 2010-2020 رمز المشروع :

(يجب إن يكون متطابق مع اسم المشروع في ميزانية الجهة - وبالاتفاق مع وزارة المالية)

التصنيف التنموي للمشروع:

<input checked="" type="checkbox"/> التنمية الاقتصادية	<input type="checkbox"/> الإدارة العامة والتخطيط والإحصاء والمعلومات
<input type="checkbox"/> التنمية البشرية والاجتماعية	<input type="checkbox"/> أخرى

طبيعة للمشروع:

<input type="checkbox"/> حكومي	<input checked="" type="checkbox"/> تطويري	<input type="checkbox"/> جديد
<input type="checkbox"/> البناء والتشغيل والتحويل B.O.T	<input type="checkbox"/> إنشائي:	<input checked="" type="checkbox"/> مستمر
<input type="checkbox"/> الشركات المساهمة	<input type="checkbox"/> ينفذ من الجهة	
<input type="checkbox"/> أخرى	<input type="checkbox"/> ينفذ من وزارة الأشغال	
	<input type="checkbox"/> أخرى	

الجهات المشاركة بالمشروع (لتحقيق أهداف خطة التنمية المتعلقة بفقرات النقل البري والأمن والسلامة):

- مجلس الوزراء الموقر
- وزارة الداخلية
- الإدارة العامة للمرور في وزارة الداخلية
- برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
- وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية والأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية
- وزارات الأشغال العامة
- وزارة المواصلات
- وزارة الصحة وإدارة الطوارئ الطبية
- وزارة التربية
- بلدية الكويت
- الهيئة العامة للبيئة والإدارة العامة للإطفاء
- الهيئة العامة للإسكان
- وزارة النفط ومؤسسة البترول الكويتية والشركات التابعة لها
- جهات حكومية أخرى : جامعة الكويت والهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية والهيئة العامة للتعليم التطبيقي والتدريب والهيئة العامة للمعلومات المدنية وغيرها
- منظمات المجتمع المدني ذات العلاقة (مثل جمعية المهندسين الكويتية وغرفة تجارة وصناعة الكويت وجمعية الصحفيين الكويتية غيرها)
- القطاع الخاص: مثل اتحاد وكلاء السيارات واتحاد شركات التامين والبنوك وشركات الاتصالات

هدف المشروع وفقا للأهداف المرحلية للخطة :

تحقيق نظام نقل مستدام وسلامة مرورية عالية للأجيال الحالية والقادمة في دولة الكويت من خلال تنفيذ أهداف الخطة المتعلقة بفقرات النقل البري والأمن والسلامة والتي تشمل :

1. تنفيذ برامج الإستراتيجية الوطنية الشاملة للمرور وقطاع النقل 2010 / 2020.
2. تطوير نظم المعلومات وعمليات شرطة المرور وسلامة الطرق وتوسيع الخدمات الالكترونية في تقديم الخدمات المرورية.
3. إعادة هيكلة القطاع وتطوير النظم الإدارية والخدمات ورفع كفاءة الكوادر الوطنية.
4. بناء نظام نقل كفوء من خلال تطوير شبكات الطرق والنقل الجماعي وإدارة الحركة المرورية.
5. الحد من الكلفة الاقتصادية والاجتماعية للمشاكل المرورية المتعلقة بالازدحام وحوادث الطرق والتلوث الناتج من عوادم المركبات .
6. تعزيز الاستعمال الأمثل للإمكانات المادية والبشرية للدولة وتعزيز نظام التقييم والمتابعة.

سياسات الخطة المرتبط بها المشروع:

1. تحسين كفاءة قطاع النقل المتعلقة بشبكات الطرق والنقل الجماعي وإدارة الحركة المرورية وتعزيز المنافسة بين مكونات القطاع وتحسين الأمن والسلامة.
2. التطوير الإداري وإنشاء الهيئة العامة للنقل وتأسيس شركات مساهمة لإدارة المرافق الحيوية في القطاع.
3. إنشاء وحدات للتخطيط في الأجهزة الحكومية وتعزيز قدرات التخطيط الاستراتيجي فيها.
4. الارتقاء بنوعية أداء وسبل تقديم الخدمات العامة.

تكلفة المشروع:

- التكلفة التقديرية الإجمالية للمشروع : 10.200.000
- تكلفة المشروع التقديرية خلال سنوات الخطة الخمسية (2016/2015 - 2020/2019) : 10.200.000
- تكلفة المشروع التقديرية في ميزانية 2016/2015 : 3.190.000
- تكلفة المشروع المعتمدة في ميزانية 2015/2014 :

المنصرف للمشروع (من واقع الحساب الختامي) 2015/2014 :

2.410.000

المنصرف للمشروع 2014/2013 :

تم نقلها إلى وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية
وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي من ميزانية وزارة الداخلية استنادا لكتاب
وزارة الداخلية وكتاب وزارة المالية وتوجيهات مجلس الوزراء الموقر

المنصرف للمشروع 2013/2012 :

المنصرف للمشروع 2012/2011 :

المنصرف للمشروع 2011/2010 :

المنصرف للمشروع 2011/2010 :

المنصرف للمشروع قبل 2010 :

الفترة الزمنية اللازمة لانجاز للمشروع : (تحدد للمشروعات الجديدة)

تاريخ بداية المشروع :/...../..... التاريخ المتوقع لانتهاج المشروع :/...../.....

دراسة الجدوى التنموية لمشروع الإستراتيجية الوطنية الشاملة للمرور وقطاع النقل 2010 / 2020

(رابط اسم المشروع ورمزه)

تهدف الدراسة للتعرف على جدوى المشروع ومساهمتها في تحقيق أهداف وسياسات الخطة الإنمائية وذلك للمشروعات الجديدة والمستمرة

تقييم دراسة الجدوى	
<p>تم القيام بدراسة الجدوى من خلال إعداد الإستراتيجية الوطنية الشاملة للمرور وقطاع النقل التي أقرها مجلس الوزراء الموقر بموجب قراره المرقم 1426 في أكتوبر 2010 وأوعز للجهات المعنية بتنفيذها. وشاركت بذلك كافة الجهات المعنية بالدولة وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي. وتبع ذلك قرارات تنفيذية ومراسيم أخرى صدور قانون إنشاء هيئة الطرق والنقل البري (أحد توصيات الإستراتيجية) ونشره بالجريدة الرسمية في 18 أغسطس 2014. ومباشرة الإدارة العامة للمرور بتنفيذ مشروع الإستراتيجية المتعلق بوزارة الداخلية والذي تحتاجه الجهات المعنية ومباشرة بعض الوزارات بتنفيذ أولويات المشاريع التنفيذية التي حددتها الإستراتيجية.</p>	<p>1. هدف المشروع وفقا لأهداف الخطة الإنمائية تحقيق نظام نقل مستدام وسلامة مرورية عالية للأجيال الحالية والقادمة في دولة الكويت من خلال تنفيذ أهداف الخطة المتعلقة بالنقل البري والأمن والسلامة .</p>
<p>تم الحد من الوفيات مقارنة مع سنة الأساس والمباشرة بتطوير نظم الدوريات وإدارة الحركة المرورية وتدريب الكوادر الوطنية. بالإضافة إلى توفير الأجهزة والبرامج والاختصاصية والنظم إلى إدارات الإدارة العامة للمرور.</p>	<p>2. الأهداف التفصيلية للمشروع (أهداف كمية ونوعية)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● الاستمرار بتنفيذ مشاريع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020 ذات العلاقة استنادا لقرار مجلس الوزراء 1426 في أكتو ير 2010 وخطة الجمعية العامة للأمم المتحدة للعقد 2011-2020 التي صادقت عليها دولة الكويت. ● تقليل وفيات حوادث الطرق إلى 350 وفاة بحلول عام 2020، بنسبة 30% مقارنة مع سنة الأساس في دولة الكويت البالغة 495 وفاة في عام 2012، استنادا لقرار الأمم المتحدة. ● إنقاذ حياة 145 شخص ومنع حدوث أكثر من 3500 إصابة بسبب حوادث الطرق بحلول 2020. ● خلق نظام نقل مستدام مقبول اقتصاديا واجتماعيا وبيئيا وذو سلامة عالية. ● تقييم 500 نقطة سوداء خلال 2015-2020 في مختلف المحافظات. ● بناء قوة عمل وطنية من ضباط شرطة المرور (4000) والمهندسين (600) قادرة على قيادة القطاع ومعالجة نقص الخبرات بحلول عام 2020. ● تنفيذ خطة الجمعية العامة للأمم المتحدة للعقد 2011-2020 وقرارات مجالس وزراء الداخلية العرب المتعلقة بالمرور وقطاع النقل.

<p>تم تحقيق قسم من المؤشرات الوطنية والعالمية خلال 2013 - 2014 . وتم تعزيز نظام المتابعة والتقييم وتقديم تقارير المتابعة الشهرية.</p>	<p>3. مؤشرات قياس تحقيق أهداف المشروع (سيتم متابعتها في نظام المتابعة)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● معدل الحوادث لكل 100.000 من السكان اقل من 2000 بحدود 2020 ● معدل الوفيات لكل 100,000 نسمة اقل من 5.9 بحدود 2020 ● معدل وصول الإسعاف إلى مكان الحادث - اقل من 5 دقائق بحلول عام 2020 ● عدد نقاط السوداء التي يتم تحديدها ومعالجتها سنويا (100 سنويا) ● بناء نظام نقاط سوداء وطني لتحسين كفاءة وتصاميم الطرق في نهاية عام 2016 (المرحلة الأولى) ● الحد من الازدحام بنسبة 15% سنويا بحلول 2020 ● تحسين نظام إدارة الدوريات المرورية بحلول 2016 (المرحلة الأولى) ● تطوير نظام التوعية المرورية بحلول 2016 (المرحلة الأولى) ● عدد الكوادر الوطنية التي سيتم تدريبهم وتأهيلهم من المهندسين ورجال المرور - 700 سنويا ● بناء نظام المعلومات المرورية والمرية بحلول 2016 وتطويره بعد ذلك ● الحد من الازدحام بحلول 2020 ● تطوير نظام سلامة الطرق والنقاط السوداء بحلول 2016 (المرحلة الأولى) ● تحسين نظام التحقيق بالحوادث بحلول 2016 ● توفير أكثر من 8 مليار دينار بسبب تقليل الكلفة السلبية للمشاكل المرورية بحلول 2020.
<p>المشروع سوف يربط قطاع النقل بالخطط التنموية للدولة ويلبي متطلبات نمو الدولة والمجتمع. بالإضافة لإعادة هيكلة القطاع والتطوير المؤسسي وبناء قوة عمل وطنية. ودعم تحقيق رؤية الكويت 2035</p>	<p>4. السياسة التي سيقوم بها المشروع من سياسات الخطة الإنمائية</p> <ul style="list-style-type: none"> ● نمو قطاع النقل وزيادة نسبة مساهمته بالناتج الوطني الإجمالي. ● الحد من الكلفة الاقتصادية والاجتماعية للمشاكل المرورية وتحسين دخل الفرد. ● بناء قطاع نقل مستدام يلبي متطلبات الدولة والمجتمع. ● الحد من الازدحام والحوادث والتلوث البيئي. ● تطوير نظم تخطيط النقل والمدن. ● دعم التنمية الاقتصادية والاجتماعية.
<p>العمل مستمر حالياً</p>	<p>5. مؤشرات قياس انجاز السياسات: (تشمل الأهداف الكمية ومؤشرات أخرى تضعها الجهة وسيتم متابعتها في نظام المتابعة)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● إكمال نظام المعلومات المرورية ولجغرافية بالوقت المحدد ● تطوي نظام الدوريات بالوقت المحدد ● تطوير نظام سلامة الطرق ● تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق وإنشاء وحدات متخصصة بالمحافظات تابعة للإدارة العامة للمرور ● دعم تنفيذ مشاريع خطة التنمية ذات العلاقة التي تقوم بها جهات أخرى ● تقديم تقارير المتابعة الدورية
	<p>6. الفئات المستفيدة من المشروع</p> <ul style="list-style-type: none"> ● مجلس الوزراء الموقر ● وزارة الداخلية والإدارة العامة للمرور ● وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية والأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية ● وزارات الأشغال العامة والمواصلات والصحة والتربية وبلدية الكويت والإسكان وغيرها ● ومنظمات المجتمع المدني ذات العلاقة ● القطاع الخاص

تمت المباشرة بتحقيق قسم من الخدمات	<p>7. الخدمات التي يهدف المشروع إلى تحسينها</p> <ul style="list-style-type: none"> • دعم متخذي القرار وتنفيذ الخطط الفاعلة • تحسين نظم المعلومات وتوفيرها إلكترونياً للجهات المعنية • تحسين سلامة الطرق ومعالجة تصاميم الطرق الحالي • الحد من الازدحام والتلوث البيئي الناتج من عوادم المركبات • بناء قوة عمل وطنية من خلال تدريب رجال المرور والمهندسين • إعادة هيكلة القطاع والتطوير المؤسسي • تحسين الخدمات • الاستعمال الأمثل لامكانيات الدولة • الحد من الكلفة الاقتصادية والاجتماعية للمشاكل المرورية • تحسين كفاءة شرطة المرور • تطوير قطاع النقل ليلبي متطلبات نمو الدولة والمجتمع
	<p>8. فرص العمل الجديدة التي يوفرها المشروع بعد تشغيله: كويتي : 840 غير كويتي : 30</p>
المشروع حقق نتائج جيدة خلال السنوات الماضية	<p>9. فرص نجاح انجاز المشروع</p> <ul style="list-style-type: none"> • المشروع حقق 97% من خطة عام 2013 بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي • استمرار تنفيذ المشروع عام 2014 بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي • تدريب أكثر من 700 رجل مرور ومهندس في مواضيع غير متوفرة إقليمياً • توزيع الأجهزة والبرامج الاختصاصية على إدارات المرور • تطوير كفاءة مهندسي الوزارات المعنية وعقد دورات تدريبية مشتركة بمشاركة خبراء عالميين • إعداد دليل العمليات الميدانية الوطني في مجالات مختلفة • إرسال الوجبة الأولى من الضباط والمهندسين للتدريب خارج دولة الكويت في ديسمبر 2014 • استمرار بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية في أكتوبر 2014 • توفير مكتب لمشروع الإستراتيجية وتزويده بالأجهزة والاحتياجات • تطوير نظام المتابعة والتقييم
	القيم الإجمالية - دعم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي ووزارة الداخلية خارج خطة التنمية

اعتماد لجنة التخطيط والمتابعة:	اعتماد الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية:
--------------------------------	---

استمارة (1): مشروع تطويري

- إن كان المشروع مستمرا توضع المراحل والخطوات التفصيلية بناءً على آخر خطوة وصل إليها المشروع في السنة السابقة واستكمال الخطوات والمراحل حتى نهاية المشروع .

*الوزن النسبي للخطوات المطلوبة للمشروع %	التاريخ المخطط للإنجاز						أولاً: المرحلة التحضيرية: (الوزن النسبي 100%)
	انتهاء			بدء			
	سنة	شهر	يوم	سنة	شهر	يوم	
	لا تتعلق بالمشروع						(أ) متطلبات استشارية:
							عنوان الاستشارة:
							1. تقديم الطلب للجنة البيوت الاستشارية
							2. إتمام كراسة الشروط المرجعية
							3. تقييم العروض الفنية
							4. تقييم العروض المالية
							5. أخذ موافقة الفتوى والتشريع على العقد
							6. الترسية على الفائز
							7. أخذ موافقة ديوان المحاسبة
							8. توقيع العقد الاستشاري
							9. ربط الاعتماد المالي لتكاليف التنفيذ للسنة الحالية
							10. أخرى (ويذكر ترتيبها ضمن هذه الخطوات إن كان ترتيبها مبكراً)
	لا تتعلق بالمشروع						(ب) متطلبات تكنولوجيا المعلومات
							1. موافقة الجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات
							2. تقديم الطلب للجنة المناقصات
							3. أخذ موافقة لجنة المناقصات
							4. إنجاز التقييم الفني والمالي
							5. اختيار الشركة الفائزة
							6. موافقة الفتوى والتشريع على العقد
							7. موافقة ديوان المحاسبة
							8. توقيع العقد
							9. أخرى (ويذكر ترتيبها ضمن هذه الخطوات إن كان ترتيبها مبكراً)
							•
							•
							•
							•

*يجب أن يكون مجموع الأوزان النسبية 100%

التاريخ المخطط للإنجاز		ثانياً: متطلبات أخرى للمرحلة التحضيرية
انتهاء	بدء	
سنة شهر يوم	سنة شهر يوم	
		متطلبات من القوى العاملة:
		1. تقديم الطلب لديوان الخدمة المدنية
		2. موافقة ديوان الخدمة المدنية
		3. إتمام التعيينات
		4. أخرى (ويذكر ترتيبها ضمن هذه الخطوات إن كان ترتيبها مبكراً)
		ج. متطلبات تشريعية (إن وجدت يذكر المتطلب التشريعي)
		أسم المتطلب التشريعي: إعداد قانون إنشاء الهيئة العامة للطرق والنقل البري
		1. إعداد الجهة للقوانين المطلوبة
		2. إصدار اللوائح التنفيذية
		3. إصدار القرارات التنفيذية
		4. أخرى (ويذكر ترتيبها ضمن هذه الخطوات إن كان ترتيبها مبكراً)
		د. متطلبات مؤسسية (إن وجدت يذكر المتطلب المؤسسي)
		أسم المتطلب المؤسسي:
		1. إعداد مقترح المتطلب المؤسسي
		2. إصدار القرارات التنظيمية
		3. أخرى (ويذكر ترتيبها ضمن هذه الخطوات إن كان ترتيبها مبكراً)

*الوزن النسبي للخطوات المطلوبة للمشروع %	التاريخ المخطط للإنجاز		ثالثاً: خطوات المرحلة التنفيذية لانجاز المشروع كاملاً : (الوزن النسبي 100%)
	انتهاء	بدء	
	سنة شهر يوم	سنة شهر يوم	
8	31/3/2020	1/4/2015	<p>1. الاستمرار بتنفيذ مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 – 2020 بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استناداً لقرار مجلس الوزراء المؤقت رقم 1426 في 10 أكتوبر 2010 و الاتفاقية الموقعة بين حكومة دولة الكويت (وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية) ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي واتفاقية تقاسم الكلفة الموقعة بين حكومة دولة الكويت (ممثلها وزير الدولة لشؤون التخطيط والتنمية) وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الجمعية العامة للأمم للعقد 2011-2020 التي صادقت عليها دولة الكويت وأصبحت التزاماً دولياً والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي عام 2013.</p> <ul style="list-style-type: none"> • تنفيذ المشروع تحت إشراف مجلس إدارة المشروع استناداً لقرار مجلس الوزراء المؤقت وكتاب معالي نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير المالية الموجه إلى وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية رقم 2/4/1/46 في 13 يناير 2013 , وكتاب السيد وكيل وزارة الداخلية المرقم 984 في 17 ديسمبر 2012 المتعلق بميزانية المشروع للحد من الدورة المستندية الحكومية وتجنب تأخير تنفيذ المشروع. • الاستمرار بتنفيذ مناقصات المشروع التي تم الإعلان عنها عالمياً من خلال برنامج الأمم المتحدة الإنمائي . • الإشراف على نشاطات الجهة الفائزة بمناقصات المشروع وضمان التنفيذ والجودة وتوفير متطلبات بناء نظام المعلومات المركزي ومراكز جمع المعلومات بالمحافظات. وتطوير نظام المتابعة والتقييم. • تنفيذ خطة المشروع المتعلقة بالأجهزة والبرامج ونظم المعلومات وغيرها المطلوبة للإدارة العامة للمرور والإدارات التي سوف يتم إنشائها أو تطويرها. • تنفيذ خطة الاستعانة بالخبراء العالميين (الأفراد) حسب قوانين برنامج الأمم المتحدة الإنمائي. • الاستعانة بجهة أو شركة لتوفير كوادرات جمع المعلومات للمشروع وجهة أو شركة لتوفير خبراء المشروع حسب المواصفات المطلوبة. • تقديم الاستشارات والدعم للإسراع في إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استناداً لقرار مجلس الوزراء المرقم 230 في فبراير 2011 والمرسوم رقم 115 في 21 مارس 2011 المتعلق بإحالة المشروع إلى

*الوزن النسبي للخطوات المطلوبة للمشروع	التاريخ المخطط للإنجاز		ثالثاً: خطوات المرحلة التنفيذية لانجاز المشروع كاملاً : (الوزن النسبي 100%)
	انتهاء	بدء	
			<ul style="list-style-type: none"> ● مجلس الأمة. ● استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية الموقعة في أغسطس 2013 والمتعلقة بتنفيذ المشروع. ● تنفيذ توصيات قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة العربية ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية. ● توفير متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومجلس الأمة. ● استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لتطوير الإدارة العامة للمرور. ● تحديث توصيات معالجة المشاكل المرورية في دولة الكويت ومهام الوزارات والجهات المعنية وتقديمها لمجلس الوزراء الموقر ومتخذي القرار. ● إعداد وتنفيذ الخطة السنوية لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية داخل وخارج الكويت لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية. ● إعداد خطة وطنية للتوعية المرورية وخطة لنظام رخص القيادة وخطة للنقاط السوداء. ● تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فرق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات. ● تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية. ● توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء العالميين المكلفين من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية.
20	31/3/2020	1/4/2015	<p>2 الاستمرار بتطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية المتكامل المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً</p> <ul style="list-style-type: none"> ● استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً. ● استحداث مراكز المعلومات في جميع المحافظات واستمرار إدخال وتحليل المعلومات الميدانية في جميع المحافظات بشكل مستمر. ● بناء وتطوير وصيانة وتشغيل النظام. ● استحداث علاقة إلكترونية مع أنظمة المعلومات الحالية. ● تدريب الكوادر الوطنية على استعمال النظام. ● بناء الموقع الإلكتروني للمشروع وتحديث المعلومات بشكل مستمر. ● توفير المعلومات إلكترونياً من خلال الكمبيوتر والموبايل والموقع الإلكتروني والتقارير. ● استحدثت 40 جهاز كمبيوتر لعرض المعلومات في مجلس الوزراء ومجلس الأمة ومكاتب المسؤولين.
10	31/3/2020	1/4/2015	<p>3 الاستمرار بتطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام</p> <ul style="list-style-type: none"> ● استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام. ● استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل. ● توفير الأجهزة والبرامج. ● تطوير مركز عمليات شرطة المرور الحالي واستحدث مراكز فرعية بالمحافظات. ● عمل قاعدة بيانات وربط النظام بالنظام المذكور في الفقرة 2. ● بناء نظام لقياس تلوث الهواء الناتج من عوادم المركبات. ● بناء نظام إدارة الطلب على النقل. ● إعداد دليل العمليات الميداني وتدريب الكوادر الوطنية على استعمال النظام. ● إعداد نظام تشغيل وصيانة.
10	31/3/2020	1/4/2015	<p>4 تحسين سلامة الطرق والاستمرار بمعالجة النقاط السوداء</p> <ul style="list-style-type: none"> ● استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020. ● استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية. ● تقييم مالا يقل عن 120 نقطة سوداء خلال 2014-2015 والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لفرض معالجتها. ● تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور. ● بناء قاعدة بيانات وربطها إلكترونياً بالفقرة 2 أعلاه.
8	31/3/2020	1/4/2015	<p>5 تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق</p> <ul style="list-style-type: none"> ● استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات. ● تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها

*الوزن النسبي للخطوات المطلوبة للمشروع	التاريخ المخطط للإنجاز		ثالثاً: خطوات المرحلة التنفيذية لانجاز المشروع كاملاً : (الوزن النسبي 100%)
	انتهاء	بدء	
			<p>بالمطلوبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.</p> <ul style="list-style-type: none"> توفير الأجهزة والبرامج ودليل العمليات الميدانية وتدريب الكوادر الوطنية.
8	31/3/2020	1/4/2015	<p>6 تطوير نظام التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور. توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام. التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية. المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية.
3	31/3/2020	1/4/2015	<p>7 دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية. دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها وزارة المواصلات. دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية. دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية. المشاركة في فرق عمل الجهات المعنية وتعزيز التنسيق المؤسسي.
5	31/3/2020	1/4/2015	<p>8 إعادة الهيكلة والتطوير المؤسسي</p> <ul style="list-style-type: none"> تطوير مركز التدريب التخصصي ليكون المركز الوطني للتطوير والتدريب المروري. استحداث المركز الوطني للسلامة المرورية. تطوير إدارة تخطيط وبحوث المرور. ربط مكتب الإستراتيجية الوطنية بمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور. إعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور. توفير الخبراء والأجهزة والبرامج ودليل العمليات.
20	31/3/2020	1/4/2015	<p>9 تدريب الكوادر الوطنية</p> <ul style="list-style-type: none"> تدريب الكوادر الوطنية خارج وداخل الكويت استناداً لتوصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات. استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال ضباط لشرطة وضباط الصف والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف عام 2015 المتعلقة بتهيئة 500 مهندس و3000 رجل مرور. تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي ونكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور وقطاع النقل وتنظيم الدورات التدريبية الاختصاصية بالاستعانة بخبراء عالميين.
8	31/3/2020	1/4/2015	<p>10 التقييم والمتابعة</p> <ul style="list-style-type: none"> تقديم تقارير فصلية من خلال السيد وكيل وزارة الداخلية. إعداد تقارير شهرية وتقديمها للإدارة العامة للمرور وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية. إعداد مؤشرات قياس فعالية الأداء. بناء نظام إلكتروني للمتابعة لغرض استعماله من قبل المسؤولين ومعالي الوزراء. بناء نظام تحليل المعلومات. بناء نظام إدارة الكتب والمراسلات والمطبوعات. نظام تشغيل وصيانة. تدريب الكوادر الوطنية على استعمال النظام. تحديث معلومات الموقع الإلكتروني ومعلومات الموبايل.
%100			

*يجب أن يكون مجموع الأوزان النسبية 100%

اعتماد المسنول عن المشروع في الجهة	مسنول التخطيط في الجهة	مسنول تكنولوجيا المعلومات
الاسم :	الاسم :	الاسم :
الوظيفة:	التوقيع:	التوقيع:
التوقيع:		

الوكيل المساعد (أو من يعادله)	وكيل الوزارة (أو من يعادله)
الاسم:	الاسم:
التوقيع:	التوقيع:

نموذج رقم (3) : نموذج مشروع إنشائي

- يتم تعبئة النموذج في حالة إذا كان المشروع قائما أو تم تخصيص أرض له.
- هل تم تخصيص موقع للمشروع : نعم لا
- إذا كانت الإجابة بنعم ، يتم تعبئة هذا النموذج ، وإذا كانت الإجابة لا ، لا يتم تعبئة هذا النموذج.
- إذا كان المشروع جديدا تذكر المراحل والخطوات التفصيلية ابتداء من المرحلة الأولى واختتامها بالمرحلة الأخيرة.
- في حال إن كان المشروع مستمرا توضع المراحل والخطوات التفصيلية من آخر خطوة وصل إليها المشروع في السنة السابقة واستكمال الخطوات والمراحل حتى نهاية المشروع.

التاريخ المخطط لإتمام الإجراء			التاريخ المخطط لبدء الإجراء			اذكر كافة المراحل التحضيرية والخطوات التنفيذية التفصيلية المطلوبة للمشروع:
سنة	شهر	يوم	سنة	شهر	يوم	
المرحلة رقم (1): الموافقات الأولية للمشروع وتشتمل على الخطوات التفصيلية التالية:						
1. أخذ الموافقات الضرورية (البيئة - النفط - ...)						
المرحلة رقم (2): الدراسة والتصميم وتشتمل على الخطوات التفصيلية التالية:						
1. تقديم الطلب للجنة البيوت الاستشارية						
2. إتمام كراسة الشروط المرجعية						
3. تقييم العروض الفنية						
4. تقييم العروض المالية						
5. الترسية على الفائز						
6. أخذ موافقة الفتوى والتشريع على العقد						
7. أخذ موافقة ديوان المحاسبة						
8. توقيع العقد مع المكتب الهندسي الفائز						
9. ربط الاعتماد المالي لتكاليف التنفيذ للسنة الحالية						
10. إتمام عمليات التصميم						
المرحلة رقم (3): الموافقات النهائية وتشتمل على الخطوات التفصيلية التالية:						
1. تقديم الطلب للجنة المناقصات						
2. أخذ موافقة لجنة المناقصات المركزية						
3. التقييم الفني والمالي للمقاولين						
4. اختيار المقاول الفائز						
5. موافقة الفتوى والتشريع على عقد المقاول						
6. موافقة ديوان المحاسبة على عقد المقاول						
7. توقيع العقد للبدء في التنفيذ						
المرحلة رقم (4): المرحلة التنفيذية						
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

مؤشرات متابعة تنفيذ المشروع:

•
•
•
•
•
•

مسئول التخطيط الاسم :	المسئول عن المشروع الاسم :	مسئول التنفيذ الاسم :	مسئول تصميم المشروع الاسم :
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

نموذج رقم (4) : نموذج مشروعات تنفذ وفق نظام البناء والتشغيل والتحويل (B.O.T)

الجهة التي اقترحت تأسيس الشركة أو المشروع :	كود الجهة
---	-----------

تصنيف المشروع حسب القطاع:

<input type="checkbox"/> طاقة	<input type="checkbox"/> عقار	<input type="checkbox"/> رعاية صحية	<input type="checkbox"/> تنظيم
<input type="checkbox"/> مياه وإدارة مياه	<input type="checkbox"/> صرف صحي	<input type="checkbox"/> معالجة النفايات الصلبة	<input type="checkbox"/> اتصالات
<input type="checkbox"/> أخرى			

رأس المال المقترح لإنشاء الشركة أو المشروع :
--

أذكر كافة المراحل والخطوات التنفيذية التفصيلية المطلوبة للمشروع:					التاريخ المخطط لبدء الإجراء	التاريخ المخطط لإتمام الإجراء
يوم	شهر	سنة	يوم	شهر	سنة	
المرحلة رقم (1): دراسة الجدوى للمشروع وتشتمل على الخطوات التفصيلية التالية:						
						1. تعيين مستشار للمشروع
						2. تجميع المعلومات والبيانات
						3. الانتهاء من دراسة الجدوى
						4. الاعتماد النهائي لدراسة الجدوى
المرحلة رقم (2): تأهيل الشركات وتشتمل على الخطوات التفصيلية التالية:						
						1. مرحلة إبداء الرغبة
						2. الإعلان عن إبداء الرغبة
						3. الإعلان عن تقديم طلبات التأهيل
						4. الإعلان عن المتأهلين
المرحلة رقم (3): اختيار المستثمر الفائق وتشتمل على الخطوات التفصيلية التالية:						
						1. إصدار مستند تقديم العروض
						2. تقديم العروض الأولية
						3. تقديم العروض النهائية
						4. تقييم العروض
						5. اختيار المستثمر الفائق وترسية العقد
						6. استكمال إجراءات التعاقد
						7. الإقفال المالي
المرحلة رقم (4): إجراءات تأسيس الشركة (طرح الشركة للمزايدة)						
						1. طرح الشركة للمزايدة
						2. طرح الشركة للاكتتاب العام

مؤشرات متابعة تنفيذ المشروع:

مسئول الجهة
الاسم:
التوقيع:

(4) : مشروعات تأسيس شركات مساهمة عامة

الهيئة العامة للاستثمار	الجهة التي اقترحت المشروع :	كود الجهة
-------------------------	-----------------------------	-----------

تصنيف المشروع حسب القطاع:

<input type="checkbox"/> طاقة	<input type="checkbox"/> عقار	<input type="checkbox"/> رعاية صحية	<input type="checkbox"/> تعقيم
<input type="checkbox"/> مياه وإدارة مياه	<input type="checkbox"/> صرف صحي	<input type="checkbox"/> معالجة النفايات	<input type="checkbox"/> اتصالات
<input type="checkbox"/> أخرى			

رأس مال المشروع:

*الوزن النسبي للإجراءات المطلوبة للمشروع %	التاريخ المخطط لإتمام المراحل والإجراءات			التاريخ المخطط لبدء المراحل والإجراءات			مراحل وإجراءات المشروع: (الوزن النسبي 100%)
	سنة	شهر	يوم	سنة	شهر	يوم	
							المرحلة (1): دراسة جدوى المشروع
							1. تعيين مستشار للمشروع
							2. تجميع المعلومات والبيانات
							3. الانتهاء من دراسة الجدوى
							4. الاعتماد النهائي لدراسة الجدوى
							المرحلة (2): تأهيل الشركات:
							1. إبداء الرغبة
							2. الإعلان عن إبداء الرغبة
							3. الإعلان عن تقديم طلبات التأهيل
							4. الإعلان عن المتأهلين
							المرحلة (3): اختيار المستثمر الفائز:
							1. إصدار مستند تقديم العروض
							2. تقديم العروض الأولية
							3. تقديم العروض النهائية
							4. تقييم العروض
							5. اختيار المستثمر الفائز وترسية العقد
							6. استكمال إجراءات التعاقد
							7. الإقفال المالي
							المرحلة (4): إجراءات تأسيس الشركة
							1. طرح الشركة للمزايدة
							2. طرح الشركة للاكتتاب العام

*يجب أن يكون مجموع الأوزان النسبية 100%

مسئول التخطيط	مسئول الجهة
الاسم :	الاسم :
التوقيع:	الوظيفة:
	التوقيع:

وكيل الوزارة (أو من يعادله)	الوكيل المساعد (أو من يعادله)
الاسم:	الاسم:
التوقيع:	التوقيع:

استمارة (5): البيانات المالية للمشروع

التكلفة التقديرية لعام 2016/2015		التكلفة الإجمالية للمشروع
داخل أبواب الميزانية	خارج أبواب الميزانية إن وجد	
10.200.000		10.200.000

توزيع إجمالي التكلفة التقديرية 2016/2015 على مستوى الأبواب:

الباب الثاني	الباب الثالث	الباب الرابع	الباب الخامس *

* تقديرات الباب الخامس لا تتضمن أية مقترحات تتعلق بالبند 5/1/06 - مهمات رسمية في الخارج .

ملاحظات:

-
-

مسئول الشؤون المالية في الجهة :	مسئول التخطيط
الاسم :	الاسم :
التوقيع:	التوقيع:

الوكيل المساعد (أو من يعادله)	وكيل الوزارة (أو من يعادله)
الاسم:	الاسم:
التوقيع:	التوقيع:

بيانات مشروع بمجال تكنولوجيا المعلومات

اسم الجهة: رمز الجهة:

تصنيف الجهة:

وزارات خدمات عامة ودفاع جهات ملحقة
 وزارات خدمات اجتماعية واقتصادية جهات مستقلة

اسم المشروع: رمز المشروع:

(يجب أن يكون متطابق مع اسم المشروع في ميزانية الجهة - وبالاتفاق مع وزارة المالية)

التصنيف التنموي للمشروع:

التنمية الاقتصادية الإدارة العامة والتخطيط والإحصاء والمعلومات
 التنمية البشرية والاجتماعية أخرى

طبيعة المشروع:

<input type="checkbox"/> حكومي <input type="checkbox"/> البناء والتشغيل والتحويل B.O.T <input type="checkbox"/> الشركات المساهمة <input type="checkbox"/> أخرى	<input type="checkbox"/> تطويري <input type="checkbox"/> إنشائي: <input type="checkbox"/> ينفذ من الجهة <input type="checkbox"/> ينفذ من وزارة الأشغال <input type="checkbox"/> أخرى	<input type="checkbox"/> جديد أو <input type="checkbox"/> معتمد (مستمر من العام السابق)
---	--	---

اسم وهاتف المسؤول عن المشروع:

تعليمات هامة لاستخدام نموذج مشروع بمجال تكنولوجيا المعلومات:

- لا يتم تعبئة هذا النموذج ولا يعتبر المشروع في خطة التنمية بمجال تكنولوجيا المعلومات إذا اقتصر عناصر الاحتياجات الفنية على شراء أو تأجير أجهزة الحاسبات بأنواعها وملحقاتها و أجهزة إنشاء وتوسيع الشبكات.
- يتم تعبئة بيانات النموذج سواء كان المشروع بجميع مكوناته في مجال تكنولوجيا المعلومات أو كانت بعض مكوناته فقط في هذا المجال.
- لا تدرج عناصر الاحتياجات التشغيلية (صيانة الأجهزة والشبكات/ صيانة البرامج والتطبيقات/ دعم التشغيل) ضمن احتياجات المشروع بخطة التنمية.
- يراعى تطابق بيانات التكلفة التقديرية للاحتياجات الفنية للمشروع المستوفاة بهذا النموذج مع ما يتم ذكره في النماذج التفصيلية الخاصة بالدراسة الفنية لاحتياجات تنفيذ مشاريع خطة التنمية بمتطلبات ميزانية الجهة في مجال تكنولوجيا المعلومات للسنة المالية 2015-2016 التي تقدم إلى الجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات.

● علاقة المشروع بمجال تكنولوجيا المعلومات: المشروع بجميع مكوناته وعناصره في مجال تكنولوجيا المعلومات
 بعض مكونات المشروع تتضمن احتياجات في مجال تكنولوجيا المعلومات

● حالة المشروع: جديد مستمر

● الأهداف الرئيسية للمشروع:

-
-
-
-

● المدة الإجمالية لتنفيذ المشروع: شهر (بما فيها الفترات السابقة واللاحقة لخطة التنمية)

● التكلفة الإجمالية للمشروع (د.ك.):

❖ إذا كان المشروع بأكمله في مجال تكنولوجيا المعلومات يتم وضع نفس التكلفة الإجمالية الموجودة في البيانات المالية للمشروع وإذا كان جزء من المشروع فقط تكنولوجيا المعلومات تذكر التكلفة الخاصة به .

• تاريخ بدء تنفيذ الجوانب المتعلقة بتكنولوجيا المعلومات : شهر سنة

.....
.....
.....
.....

• وصف موجز للمخطط تنفيذه من المشروع في مجال تكنولوجيا المعلومات خلال السنة 2016/2015

• التكلفة التقديرية للاحتياجات الفنية للمشروع في مجال تكنولوجيا المعلومات للسنة 2016/2015:

م	عناصر الاحتياجات	التكلفة التقديرية د.ك	ملاحظات
1	شراء برمجيات وتراخيص وتطبيقات حاسب آلي		
2	تأجير برمجيات		
3	خدمات اتصال وبنوك معلومات وانترنت		
4	أبحاث ودراسات واستشارات فنية وتوفير كوادر متخصصة		
5	شراء أجهزة حاسب رئيسية وشخصية وأجهزة شبكات ونظم خاصة وميكرو فيلم		
6	تأجير أجهزة		
7	تدريب محلي وخارجي		
8	أخرى		
	إجمالي الاحتياجات		

في حالة وجود أية ملاحظات للجهة يرجى التنسيق مع السيد/ سعود الصبيح
ت/ 99813388

مسئول التخطيط في الجهة :	مسئول المالية في الجهة :	مسئول تكنولوجيا المعلومات في الجهة :
الاسم:	الاسم:	الاسم:
التوقيع:	التوقيع:	التوقيع:

المرفق (1)

المراحل التنفيذية وكلفة مكونات مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل الواردة في خطة التنمية 2015 - 2016

الملاحظات	2016 - 2015				الميزانية (ألف دينار)	مكونات المشروع	
	الربع 4	الربع 3	الربع 2	الربع 1	الداخلية		
رواتب الخبراء وكوادر جمع المعلومات ومتطلبات مكتب المشروع والتدريب والمؤتمرات والاتصالات ومراقبة التنفيذ وبناء النظم وإعداد التقارير وربط المعلومات الكترونيا بالجهات المعنية وإعداد دليل العمليات الميدانية المختلفة ومتطلبات عقد الورش التدريبية وبرامج التدريب.	X	X	X	X	256	تنفيذ مشاريع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 - 2020 المتعلقة بوزارة الداخلية بالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي. استنادا لقرارات مجلس الوزراء الموقر والاتفاقية الموقعة بين الحكومة ووزارة الداخلية والأمم المتحدة.	1
بناء النظام وبرامج الكمبيوتر والخبراء المطلوبين لبناء النظام وتدريب الكوادر الوطنية وشراء الأجهزة والبرامج الاختصاصية.	X	X	X	X	1280	تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية الكترونيا وبناء نظام المراسلات.	2
بناء النظام وإعداد البرامج وربطه الكترونيا وتدريب الكوادر.	X	X	X	X	جزء من 2 أعلاه	تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام.	3
بناء نظام النقاط السوداء وسلامة الطرق ومعالجة النقاط والتدريب.	X	X	X	X	جزء من 2 أعلاه	تحسين سلامة الطرق 2011-2014	4
شراء الأجهزة والبرامج والتدريب وإنشاء وحدات بالمحافظات.	X	X	X	X	256	تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق.	5
تطوير نظام التوعية وإنشاء وحدات بالمحافظات.	X	X	X	X	256	تطوير التوعية المرورية.	6
توفير المتطلبات.	X	X	X	X	96	دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية 2011-2014.	7

توفير الأجهزة والبرامج والخبراء والنظم وإنشاء المعرض المروري وغيرها.	X	X	X	X	160	التطوير المؤسسي وإعادة الهيكلة.	8
تدريب الكوادر الوطنية خارج وداخل الكويت.	X	X	X	X	640	تدريب الكوادر الوطنية.	9
				X	256	التقييم والمتابعة.	10
					3.200.0000	%100	

المرفق (2)

المواصفات الفنية للمشروع (البرامج - الأجهزة - الشبكات - الخبراء)

بناء قاعدة البيانات وإعداد دليل العمليات

بيان المادة	الكمية	الملاحظات	
<ul style="list-style-type: none"> الاستعانة بخبراء من ذوي الخبرة المتميزة بعد إعداد مهامهم الوظيفية وتقييمهم من قبل مجلس إدارة المشروع. توفير متطلبات النظام المطلوبة من الأجهزة و المعلومات والبرامج والكاميرات والتخصيصية و برامج ربط النظام و خزن المعلومات. 	1	<p>بناء نظام إلكتروني يربط المعلومات الجغرافية والمرورية والمخالفات والحوادث والنقاط السوداء والازدحام ومعلومات الإسعاف والمستشفيات ومعلومات شرطة المرور وشبكات الطرق والنقل والتنبؤات المرورية وتخطيط المدن بقية المعلومات ذات العلاقة الحالية والربط مع إدارة العمليات المركزية والدوريات ونظام التحكم المركزي وشبكة وزارة الداخلية وغيرها وعرض الصور الجوية والصور المتحركة لسير المركبات والموقع الإلكتروني للمشروع وعرض المعلومات إلكترونياً ومن خلال التقارير ويشمل نظام المراسلات والموبايل وشاشات العرض والبروجيكتور واستحداث موقع إلكتروني وإعداد استمارات المعلومات وأساليب جمع المعلومات ميدانياً.</p>	1
<p>الاستعانة بخبراء متخصصين عالمياً للقيام بتقييم الكلفة الاقتصادية والاجتماعية للازدحام وحوادث الطرق والتلوث البيئي الناتج من عوادم المركبات والضوضاء وعلاقة ذلك بالنتائج الوطني الإجمالي والعوامل الاقتصادية والاجتماعية.</p>	1	<p>إعداد دليل تقييم للكلفة الاقتصادية والاجتماعية في دولة الكويت وربط ذلك بنظام المعلومات لتحديث الكلفة بشكل متواصل.</p>	2

<p>الاستعانة بخبراء متخصصين عالميا بعد موافقة مجلس إدارة المشروع لإعداد دليل رجل المرور المتعلق بالإدارة والإشراف والدوريات وإدارة الحركة المرورية والتعامل مع المواطنين والاتصالات وتطبيق القانون والتعامل مع حوادث الطرق وإدارة الازدحام والمناسبات الخاصة والطوارئ لخلق نظام موحد للاستعمال من قبل قوة شرطة المرور بما يعزز كفاءة الأداء وخدمة المجتمع وجمع المعلومات.</p>	1	<p>تحديث دليل عمليات شرطة المرور الميدانية والحركة المرورية وربطه بنظام المعلومات.</p>	3
<p>الاستعانة بخبراء عالميين لإعداد دليل تحديد ومعالجة النقاط السوداء وسلامة الطرق وتقييم تصاميم الطرق والحركة المرورية لتطوير كفاءة المهندسين ورجال شرطة المرور بعد موافقة مجلس إدارة المشروع.</p>	1	<p>تحديث دليل النقاط السوداء الوطني وسلامة الطرق وربطه بنظام المعلومات.</p>	4
<p>الاستعانة بخبراء عالميين لمساعدة رجال شرطة المرور ووحدات التوعية باتباع سياسات وخطط فعالة لتحسين توعية مستخدمي الطرق وأفراد المجتمع والطلبة على الاستعمال الأمثل لشبكات الطرق وخدمات النقل وتعزيز الثقافة المرورية واستعمالات وسائل النقل بعد موافقة مجلس إدارة المشروع.</p>	1	<p>تحديث دليل التوعية المرورية والمجتمعية وربطه بنظام المعلومات.</p>	5
<p>الاستعانة بخبراء عالميين لإعداد دليل الغازات من خلال بناء نظام المعلومات وتحديد مواقع مراقبة</p>	1	<p>إعداد دليل السيطرة على الغازات المنبعثة من عوادم المركبات وتطوير الفحص الفني للمركبات وربطه بنظام المعلومات.</p>	6

			وتخطيط نظم النقل المستدام. بعد موافقة مجلس إدارة المشروع.
7	إعداد دليل التحقيق في حوادث الطرق الوطني وربطه بنظام المعلومات.	1	إعداد دليل يساعد في تبني أساليب التحقيق في حوادث الطرق الحديثة ودور رجل المرور والأجهزة والبرامج والإجراءات المطلوبة وعلاقة ذلك بالمحاكم وشركات التأمين وغيرها من المتطلبات. بعد موافقة مجلس إدارة المشروع.

البرامج الاختصاصية والأجهزة والأنظمة

	بيان المادة	الكمية	الملاحظات
8	برنامج كومبيوتر - Software يساعد في رؤية الصور الجوية المرتبطة بالاستلايت للمناطق الجغرافية المطلوب دراستها. البرنامج يساعد على جلب صور واضحة ووضعها على الخرائط مع تفاصيلها بدقة عالية بواسطة الاستلايت الجوي ويسمى Satellite Image	1782 0 كم مربع	الجهاز يغطي المساحات المطلوب لتقييم الحركة المرورية والحوادث والازدحام فيها.
9	برنامج كومبيوتر - Software يهدف إلى "تسهيل" ربط وتحليل الصور الجوية (ستلايت سوفت وير) المتعلق بنظام المعلومات الجغرافية- ويسمى Erdas Imagine البرنامج يساعد في ربط نظم المعلومات وربطها بالخرائط والمواقع الجغرافية. ويساعد في تحليل الصور والمعلومات. ومن فوائده المساعدة في إدارة الحركة المرورية وتخطيط الطرق واستعمالات الأراضي وتحديد مواقع الحوادث والازدحام على الخرائط.	2 رخصة سنوية	شراء البرنامج يحوي تراخيص سنوية عدد 2 وتركيب البرنامج وتدريب الكوادر البشرية. للاستعمال من قبل شخصين.
10	نظام المعلومات الجغرافية ويسمى ESRI - Arc GIS وهو برنامج كومبيوتر - Software يستعمل لاستحداث خرائط جغرافية و تخزينها وتحليل المعلومات المطلوبة مثل مناطق الحوادث ومواقع المستشفيات وغيرها. ويستعمل للدراسات المرورية والتحقيق بالحوادث والبحوث ومعلومات لمتخذي القرار والتخطيط وتنفيذ الاستراتيجيات.	6 رخصة سنوية	شراء البرنامج يحوي تراخيص سنوية لاستعمالات 4 أشخاص وتركيب البرامج وتدريب الكوادر البشرية.
11	جهاز تقييم حركة سيارات الشرطة والطوارئ وتحديد موقع ووقت الحادث ووقت الازدحام. من مواصفات هذا النظام عرض الخرائط الجغرافية وجمع معلومات	1	يمكن تحديد صورة مكان الحادث بعد وصول سيارة الشرطة ومخطط اتجاه

الطريق والوقت وحركة المركبات.		تفصيلية عن المشاركين بالحادث وربطها مع قاعدة المعلومات الرئيسية والمساعدة في إعداد التقارير والدراسات المطلوبة. ويساعد في تحديد مسارات الطرق ومواقع المركبات . Tracking System ويجب أن يقوم المجهز بتدريب الكوادر الوطنية على استعمال البرنامج.	
برامج لتحليل التنبؤات المرورية وشبكات الطرق والنقل والتقاطعات والازدحام والحوادث والدراسات المرورية للمواقع الجديدة والحالية وتخطيط النقل-استعمالات الأراضي وحركة المركبات وغيرها. VISSIM/VISUM, Transit 7F, HCS and HCM Guidelines, and Synchro Traffic and Modeling.	6 رخصة سنوية	برامج كومبيوتر - Software تساعد في تقييم حركة المرور ومركبات النقل الجماعي والمركبات الثقيلة وتقييم كفاءة شبكة الطرق والتقاطعات والإشارات الضوئية واستشراف المستقبل والتنبؤات المرورية والازدحام وتخطيط النقل مع دليل الاستعمال - Traffic Flow / Forecast / Modeling ويجب أن يقوم المجهز بتدريب الكوادر الوطنية على استعمال البرنامج.	12
جهاز للاستعمال من قبل رجال الشرطة والمهندسين.	200	جهاز تحديد مواقع الازدحام والحوادث وغيرها الكترونيا - يحمل باليد أو السيارة - ايباد	13
	50	توفير جهاز موبايل للاستعمالات الخاصة.	14
	1	ماكينة تصوير ملونة كبيرة - سرعة عالية وفيها سكانر- طابعة - تصوير وقابلية على التصوير الاوتوماتيكي لعدة نسخ وتصوير ورق بحجوم مختلفة	15
		ورق خرائط حجم كبير A0. نوع عادي ونوع لماع. وأجهزة تغليف التقارير وأوراق طبع ومتطلبات مكتبية وحبير للطابعات وماكينة تغليف تقارير - بلاستيك شفاف.	16
40 كومبيوتر و15 لابتوب 12 أجهزة عرض و6 مكائن تصوير و3 سكانر و15 طابعة اسود وابيض و4 طابعة ملونة وكاميرا تصوير وأجهزة لابتوب صغيرة - 10 .		أجهزة كومبيوتر وبرامج وطابعات ومكائن تصوير وأجهزة عرض متحركة.	17
10 كاميرات متخصصة و6 أجهزة طبع وأجهزة اتصال وقياس وبرامج تخصصية وفيديو.		كاميرات متخصصة و6 أجهزة طبع وأجهزة اتصال وقياس وبرامج تخصصية للإحداث المتحركة وفيديو وغيرها.	18

متطلبات مكتبية وخدمات اتصالات

الملاحظات	مكتب المشروع	
	نثریات لمكتب الإستراتيجية والتنظيف. حوالي 500 دينار قابلة للتجديد.	19
	تأجير سيارات لكوادر جمع المعلومات الميدانية والخبراء المؤقتين مع سواق عدد 2 لإغراض المشروع.	20
	2	
	صيانة مكتب المشروع	21
	مكتبة المشروع وشراء كتب ومجلات.	22
	أوراق طبع وقرطاسيه	23
وحدة في كل محافظة ووحدة للتنسيق في الإدارة العامة للمرور وتغطية كلفة الأفراد والخبراء والاحتياجات والمطبوعات والحملات الإعلامية وغيرها بمساعدة خبراء عالميين وتحت إشراف فريق عمل الإستراتيجية.	متطلبات وحدات التوعية	24
	25 طاولة وكرسی لقاعة التدريب في مركز التدريب التخصصي.	25
رفوف كتب وديكور واثبات وشراء كتب والاشتراك في مجلات واثاث.	إنشاء المعرض الدائم للمرور في مركز التدريب التخصصي	26

التدريب والمؤتمرات وجمع المعلومات

الملاحظات	الكمية	بيان المادة
الاستعانة بخبراء من ذوي الخبرة العالمية لتدريب الكوادر على استعمال البرامج الهندسية والاختصاصية الجديدة ونظم المعلومات لفترات محددة وفق مهام معينة بعد موافقة مجلس إدارة المشروع.		27 خبراء تدريب البرامج الاختصاصية الجديدة لتدريب الكوادر الوطنية على الاستعمال لفترات قصيرة.
استنجاز أشخاص لجمع المعلومات الميدانية ونقلها إلى مكتب الإستراتيجية وإدخالها الكترونيا		28 جمع المعلومات

			والإشراف عليها.
29	دعم نفقات المؤتمرات والورش العالمية التدريبية		دعم لإعداد وترتيب أماكن الورش والمؤتمرات والمواد والطبع والتدريب والنقل المحلي وغيرها.
30	دعم نشاطات الإدارة العامة للمرور المتعلقة بأسبوع المرور الخليجي واليوم العالمي لحوادث الطرق واجتماعات الجهات المعنية وأسبوع المرور العربي ويوم افتتاح المدارس والمناسبات الخاصة ويوم انطلاق حملة الأمم المتحدة للعقد 2011-2012 واليوم العالمي لحوادث الطرق وغيرها.		
31	تنظيم الورش العالمية لتدريب الجهات المعنية بالمرور وقطاع النقل حيث تم تنظيم سبعة ورش لحد الآن - 2 سنويا.		
32	ترجمة إلى اللغة العربية حسب الحاجة		ترجمة تقارير وأوراق عمل الخبراء العالميين وورش العمل.
33	حضور مؤتمرات عالمية ودورات تدريبية.		إرسال بعض الكوادر لحضور مؤتمرات عالمية وإرسال كوادر لغرض التدريب خارج دولة الكويت حسب حاجة المشروع وبإشراف مجلس إدارة المشروع..
34	تدريب الكوادر الوطنية خارج دولة الكويت		فترات مختلفة
35	مطبوعات ومنشورات وتصوير وتقارير ودليل عمليات ميدانية ونفقات أخرى.		إعداد وطبع وتوزيع المواد.
36	إنشاء المعرض المروري الدائمي وتزويده بالمتطلبات وأجهزة سمليتز.		
37	مبالغ مكافئات لكوادر المشروع لقاء قيامهم بإعمال إضافية خارج عملهم وخارج ساعات الدوام وتنظيم ورشات العمل والدورات التدريبية والبرامج وغيرها.		

الخبراء

الملاحظات		الخبراء	
تمت الاستعانة بالمدير المدير الفني للفترة تحت نظام برنامج الأمم المتحدة الإنمائي. خبرة أكثر من 30 سنة وشهادات بروفيسور ودكتوراه وماجستير وشهادات تسجيل احتراف في الهندسة وسلامة الطرق وشرطة المرور وغيرها وخبرة عالمية عملية في مواضيع متعددة في مجال الاستشارة. يقوم بالمهام الفنية وإدارة المشروع ومراقبة سير الانجاز وإعداد التقارير الشهرية وإعداد المواصفات الفنية المطلوبة من قبل الخبراء. ومتابعة الأداء.	1	خبير المشروع والمدير الفني للمشروع	38
تمت الاستعانة بالخبير تحت نظام برنامج الأمم المتحدة الإنمائي. خبرة أكثر من 12 سنة وشهادة دكتوراه وخبرة عالمية. ويقوم حاليا ببناء النظام الوطني للمعلومات.	1	خبير المعلومات الجغرافية	39
طيلة مدة المشروع حسب الحاجة. خبرة عالمية متميزة وتنفيذ أعمال مماثلة.	1-3	خبير نظم المعلومات والنظام الالكتروني	40
فترات مختلفة	1-3	خبير تحليل المعلومات والتنبؤات والحركة المرورية وتخطيط النقل	41
فترات مختلفة	1-3	خبير النقاط السوداء وخبير وسلامة الطرق	42
فترات مختلفة	1-6	خبير عمليات شرطة المرور والتحقيق في حوادث الطرق والتوعية المرورية والمعلومات	43
حسب الحاجة		الكلفة الاقتصادية والاجتماعية للمشاكل المرورية	44
حسب الحاجة		التوعية المرورية	45
		موظف إحصاء وتحليل معلومات	46
يحتاج إلى خبرة أكثر من 10 سنوات وشهادة اختصاص	3-1	خبراء الورش التدريبية	47
طيلة مدة المشروع وحسب الحاجة		فني جمع المعلومات	48



وزارة الدولة لشؤون
التخطيط والتنمية

مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري 10

Oct 2014

المدير الفني للمشروع
خبير المعلومات الجغرافية
كوادر المشروع

أكتوبر 2014

لقاءات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور
تم عقد عدة اجتماعات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور لمناقشة متطلبات المشروع.

أجهزة مركز متابعة الحركة المرورية

تم توفير أجهزة مركز متابعة الحركة المرورية الجديد.

اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي

استمرار عقد الاجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورش التدريبية العالمية القادمة.

توفير برامج مكتب المشروع

توفير برامج بمساعدة كوادر وزارة الداخلية لأكثر من 20 كومبيوتر جديد لمكتب المشروع.

لجنة مناقصة المشروع

تقييم العروض المالية من قبل اللجنة الفنية لتقييم مناقصة المشروع – نظام المعلومات المرورية وسلامة الطرق.

اجتماع مشتريات المشروع

تم عقد الاجتماع الأسبوعي لمناقشة خطة مشتريات المشروع مع موظف المشروع وكوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

وتم إعداد خطة مشتريات المشروع لعام 2015-2016.

الورش العالمية لتدريب الكوادر الوطنية

اجتماعات لتوفير متطلبات الورشة الثامنة والخبراء.

اجتماعات لجنة اختيار مرشحين التدريب خارج دولة الكويت

حضور اجتماعات لجنة تقييم المرشحين وإعداد دليل وضوابط للترشح.

نظام المراسلات

الموافقة النهائية على متطلبات نظام المراسلات.

خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يقوم بمهامه حسب الخطة وبإشراف المدير الفني للمشروع ويقوم أيضا بإعمال إضافية للمساعدة بالتنفيذ ويقوم بالعمل ساعات إضافية خارج أوقات الدوام الرسمي وخلال العطل – المرفق 1.

موظف المشروع Procurement Officer

- تمت الموافقة على تغطية 70% من راتب موظف المشتريات من ميزانية المشروع.
- تم تزويده بخطة مشتريات المشروع.
- باشر بتوفير المتطلبات.
- مطلوب تقديم تقارير شهرية عن سير الانجاز في 25 من كل شهر لغرض شمولها بالتقرير الشهري.

مساعد المشروع Project Assistant

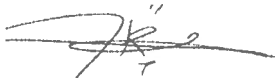
- تم تزويده رسميا بمتطلبات العمل في مكتب الإستراتيجية ومقر الأمم المتحدة.
- قام بمساعدة موظف المشتريات ومتابعة متطلبات المشروع الإدارية في مقر الأمم المتحدة.
- لم يستطع الدوام 3 أيام بالأسبوع في مقر المشروع بالرغم من نص المهام الوظيفية على ذلك وتأكيد الإدارة العامة للمرور على ضرورة دوامه في مقر المشروع وتدريب الكوادر الوطنية وتنظيم ذاتية ومراسلات المشروع.

الاجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي

تم عقد عدة اجتماعات مع كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي لمناقشة احتياجات المشروع.

المرفق 2

أهم مراحل سير الانجاز الفنية خلال الشهر – المرفق 2.



كيم جريو
المدير الفني للمشروع

المرفق 2

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

سير الانجاز	مكونات المشروع
<ul style="list-style-type: none"> الاستمرار بتنفيذ مكونات الإستراتيجية استنادا لخطة عمل المشروع. 	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 - 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء المؤقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2010-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> • دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية. • استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي". • تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية. • توفير متطلبات مجلس الوزراء المؤقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي. • تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة. • استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور. • تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية. • إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية. • تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات. • تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية. • توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين

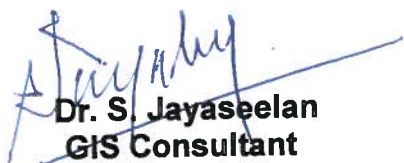
		حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية ,
	العمل مستمر.	2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية إلكترونياً <ul style="list-style-type: none"> • استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية إلكترونياً.
	العمل مستمر.	3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام <ul style="list-style-type: none"> • استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام. • استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.
	العمل مستمر.	4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني <ul style="list-style-type: none"> • استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020. • استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية. • تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها. • تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.
	العمل مستمر.	5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق <ul style="list-style-type: none"> • استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات. • تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.
لا يوجد تقدم لعدم موافقة بعض الجهات بالدولة.		6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل <ul style="list-style-type: none"> • تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز

	<p>السريع وشارع الخليج العربي.</p> <ul style="list-style-type: none"> تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.
<p>العمل مستمر وتمت مساعدة وزارة المواصلات في مواضيع النقل الجماعي.</p>	<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية. دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى. دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية. دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية. المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.
<p>العمل مستمر.</p>	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور. توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام. التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية. المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية. تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور والنقل.
<p>الاستعداد لعقد الورشة الثامنة لتدريب كوادر الجهات المعنية بالمرور وقطاع النقل..</p>	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير واستحداث المراكز الاختصاصية</p> <ul style="list-style-type: none"> تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات. استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.

الرفق

GIS Consultant Progress Report : 19th October 2014 to 18th November 2014

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
19 th Oct 14 to 18 th Nov 14	Identification of the highly accident prone areas in Hawally Governorate has been carried out and the same has been plotted in the map for the implementation to reduce the traffic congestion in the specific areas during the festival season and school timings.
	Identification of the police patrol by motor cycle and car in the highly congested areas during the peak hours and suggestion has been made to increase the police patrol by motor cycle at the specific highly traffic congested places in the Hawally governorate.
	Prepared maps has been stored in the local ArcGIS Server which has been connected to the local 13 computers to share the data from the server and the process of connecting the server to all relevant agencies to upload the completed task and the output / results will be delivered through online to the relevant government agencies in under progress.
	Conversion of Injury and fatality information are under progress from the hard copy to soft copy & unique GIS database has been generated to convert all the data and the same will be validated once we get the GPS from Ministry of Interior.
	Personal Geo-database (PGDB) and attribute table generation for Asma Governorate has been completed and necessary data table has been generated to link all the attributes into a unique traffic data and road data system.
	A0 map layout has been generated for Hawalli governorate and the thematic maps are to be printed in the A0 – Glossy paper and the same printouts will be given to all the relevant agencies in Hawally governorate.
	Interacting with the experts through e-mails in connection with the National Traffic Strategy Workshop conducted in 23-26, November 2014. Coordinating with the Technical Director in selection of the international consultants for the workshop and preparation of training materials and brochures has been made during the period.
	Continuation of building the system and its link with relevant GDT Directorates. Continuation of establishing a protocol to download electronic data and collect data from other sources established. Continuation of assessment of traffic congestion and plotting of GIS map data.


Dr. S. Jayaseelan
GIS Consultant


Under the Supervision of
Prof. Dr. Kim Jraiw
Project Technical Director



وزارة الدولة لشؤون
التخطيط والتنمية

مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري 11

Nov 2014

المدير الفني للمشروع
خبير المعلومات الجغرافية
كوادر المشروع

نوفمبر 2014

لقاءات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور
تم عقد عدة اجتماعات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور لمناقشة متطلبات المشروع.

دليل العمليات الميدانية

تنقيح دليل العمليات – عدد 3.

اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي

استمرار عقد الاجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورش التدريبية العالمية القادمة.

لجنة مناقصة المشروع

المصادقة على اختيار الجهة الفائزة في تدريب الضباط والمهندسين خارج دولة الكويت.

أجهزة نظام المراسلات

تم تجهيز أجهزة نظام المراسلات لربط 8 إدارات تابعة للإدارة العامة للمرور.

اجتماع مشتريات المشروع

تم عقد الاجتماع الأسبوعي لمناقشة خطة مشتريات المشروع مع موظف المشروع وكوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

وتم تنقيح خطة مشتريات المشروع لعام 2015-2016.

الورشة العالمية الثامنة لتدريب الكوادر الوطنية

اجتماعات لتوفير متطلبات الورشة والخبراء وعقد الورشة بالوقت المحدد.

وتم تقييم الورشة من قبل المشاركين حيث تميزت بالنجاح.

اجتماعات لجنة اختيار مرشحين التدريب خارج دولة الكويت

حضور اجتماعات لجنة تقييم المرشحين وإعداد دليل وضوابط للترشيح.

لنظام المراسلات

المباشرة ببناء النظام.

خبراء المشروع

خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يقوم بمهامه حسب الخطة وبإشراف المدير الفني للمشروع ويقوم أيضا بإعمال إضافية للمساعدة بالتنفيذ ويقوم بالعمل ساعات إضافية خارج أوقات الدوام الرسمي وخلال العطل – المرفق 1.

موظف المشروع Procurement Officer

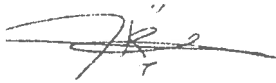
- تمت الموافقة على تغطية 70% من راتب موظف المشتريات من ميزانية المشروع.
- تم تزويده بخطة مشتريات المشروع.
- باشر بتوفير المتطلبات.
- مطلوب تقديم تقارير شهرية عن سير الانجاز في 25 من كل شهر لغرض شمولها بالتقرير الشهري.

مساعد المشروع Project Assistant

- تم تزويده رسميا بمتطلبات العمل في مكتب الإستراتيجية ومقر الأمم المتحدة.
- قام بمساعدة موظف المشتريات ومتابعة متطلبات المشروع الإدارية في مقر الأمم المتحدة.
- لم يستطع الدوام 3 أيام بالأسبوع في مقر المشروع بالرغم من نص المهام الوظيفية على ذلك وتأكيد الإدارة العامة للمرور على ضرورة دوامه في مقر المشروع وتدريب الكوادر الوطنية وتنظيم ذاتية ومراسلات المشروع.

المرفق 2

أهم مراحل سير الانجاز الفنية خلال الشهر – المرفق 2.



كيم جريو
المدير الفني للمشروع

المرفق 2

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

سير الانجاز	مكونات المشروع
<ul style="list-style-type: none"> الاستمرار بتنفيذ مكونات الإستراتيجية استنادا لخطة عمل المشروع. 	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 - 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء الموقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية. استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي". تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية. توفير متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي. تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة. استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور. تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية. إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية. تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات. تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية.

	<ul style="list-style-type: none"> • توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية ,
العمل مستمر.	<p>2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية الكترونياً</p> <ul style="list-style-type: none"> • استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية الكترونياً.
العمل مستمر.	<p>3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام</p> <ul style="list-style-type: none"> • استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام. • استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.
العمل مستمر.	<p>4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني</p> <ul style="list-style-type: none"> • استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020. • استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية. • تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنويا والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها. • تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.
العمل مستمر.	<p>5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق</p> <ul style="list-style-type: none"> • استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات. • تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.
لا يوجد تقدم لعدم موافقة بعض	<p>6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل</p> <ul style="list-style-type: none"> • تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من

الجهات بالدولة.	<p>شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي.</p> <ul style="list-style-type: none"> تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.
العمل مستمر.	<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية. دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى. دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية. دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية. المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.
العمل مستمر.	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور. توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام. التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية. المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية. تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور والنقل.
عقد الورشة الثامنة لتدريب كوادر الجهات المعنية بالمرور وقطاع النقل.	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير واستحداث المراكز الاختصاصية</p> <ul style="list-style-type: none"> تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات. استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.

المرفق 1

GIS Consultant Progress Report : 19th November 2014 to 18th December 2014

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
19 th Nov 14 to 18 th Dec 14	Identification of the highly accident prone areas in Asma Governorate has been carried out and the same has been plotted in the map for the implementation to reduce the traffic congestion in the specific areas during the festival season and school timings.
	Identification of the police patrol by motor cycle and car in the highly congested areas during the peak hours and suggestion has been made to increase the police patrol by motor cycle at the specific highly traffic congested places in the Asma governorate.
	Prepared maps has been stored in the local ArcGIS Server which has been connected to all computers to share the data from the server and the process of connecting the server to all relevant agencies to upload the completed task and the output / results will be delivered through online to the relevant government agencies is under progress and waiting for the recruitment of IT consultant for website design and GIS database design to upload the data into server.
	Conversion of Injury and fatality information for Jan-Oct 2014 are under progress from the hard copy to soft copy & unique GIS database has been generated to convert all the data and the same will be validated once we get the GPS coordinates from the data collection team during the commencement of the successful vendor task of GIS based road safety information system.
	Personal Geo-database (PGDB) and attribute table generation for Farwaniya Governorate has been completed and necessary data table has been generated to link all the attributes into a unique traffic data and road data system.
	A0 map layout has been generated for Farwaniya governorate and the thematic maps are to be printed in the A0 – Glossy paper and the same printouts will be given to all the relevant agencies in Hawally governorate.
	Coordinating with the Technical Project Director to conclude the recommendations for the completed November month workshop and the same is under progress to print and circulate to the relevant government agencies.
	<ul style="list-style-type: none">• Finalization of the technical evaluation of the RFP of the "Out of the Box" software and selection of the appropriate organization to start on 18 Jan 2015.• Installation of GIS hardware and software in new Project Office with the networking datasets.• Preparation of the required software, system and information for the successful bidder of the "Out of the Box" software.


Dr. S. Jayaseelan
GIS Consultant

Under the Supervision of


Prof. Dr. Kim Jrai
Project Technical Director



وزارة الدولة لشؤون
التخطيط والتنمية

مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010-2020

التقرير الشهري 12

Dec 2014

المدير الفني للمشروع
خبير المعلومات الجغرافية
كوادر المشروع

ديسمبر 2014

المتطلبات الوزارية

إعداد تقارير لتقديمها لمعالي نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية ومعالي وزير الدولة لشؤون التخطيط والتنمية من قبل الوكيل المساعد لشؤون المرور.

مهام الوزارات المعنية

تم إعداد وتوزيع مهام الوزارات والجهات المعنية من قبل الإدارة العامة للمرور.

لقاءات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور

تم عقد عدة اجتماعات مع السيد الوكيل المساعد لشؤون المرور لمناقشة متطلبات المشروع.

دليل العمليات الميدانية

إكمال تنقيح دليل العمليات الميدانية لغرض التوزيع - عدد 3.

اجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي

استمرار عقد الاجتماعات مع مدير مركز التدريب التخصصي لمناقشة احتياجات المشروع وإعداد برنامج الدورات التدريبية القادمة والبرنامج التدريبي لمدة عام والاستعدادات للورش التدريبية العالمية القادمة.

نظام المراسلات

تم فحص نظام المراسلات لربط 8 إدارات تابعة للإدارة العامة للمرور وتقديم الملاحظات لتحسين النظام.

اجتماع مشتريات المشروع

تم عقد الاجتماع الأسبوعي لمناقشة خطة مشتريات المشروع مع موظف المشروع وكوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

وثيقة المشروع

تم إعداد وثيقة المشروع 2014-2016 مع جداول الكلفة والمشتريات والخبراء.

مشروع وزارة الداخلية - خطة التنمية

تم إكمال جميع متطلبات المشروع بالتنسيق مع الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية.

تقييم الورشة العالمية لتدريب الكوادر الوطنية
تحليل استمارات المشاركين بالورشة وتقييم الورشة والمتطلبات لتحسين الخدمات المستقبلية وتمت مناقشة ذلك مع الجهات المعنية.

اجتماعات لجنة اختيار مرشحين التدريب خارج دولة الكويت
حضور اجتماعات لجنة تقييم المرشحين وإعداد دليل وضوابط للترشيح.

الاجتماع الشهري مع د مبشر
حضور اجتماعا مع د مبشر لمناقشة سير الانجاز واهم المعوقات بحضور كوادر برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.

تقييم سير انجاز المشروع خلال 2014

تم تقييم سير انجاز المشروع خلال 2014 وحصل المشروع على 95%.

خبراء المشروع

خبير المعلومات الجغرافية

الخبير يقوم بمهامه حسب الخطة وبإشراف المدير الفني للمشروع ويقوم أيضا بإعمال إضافية للمساعدة بالتنفيذ ويقوم بالعمل ساعات إضافية خارج أوقات الدوام الرسمي وخلال العطل – المرفق 1.

موظف المشروع Procurement Officer

- تمت الموافقة على تغطية 70% من راتب موظف المشتريات من ميزانية المشروع.
- تم تزويده بخطة مشتريات المشروع.
- باشر بتوفير المتطلبات.
- مطلوب تقديم تقارير شهرية عن سير الانجاز في 25 من كل شهر لغرض شمولها بالتقرير الشهري.

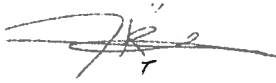
مساعد المشروع Project Assistant

- تم تزويده رسميا بمتطلبات العمل في مكتب الإستراتيجية ومقر الأمم المتحدة.
- قام بمساعدة موظف المشتريات ومتابعة متطلبات المشروع الإدارية في مقر الأمم المتحدة.
- لم يستطع الدوام 3 أيام بالأسبوع في مقر المشروع بالرغم من نص المهام الوظيفية على ذلك

وتأكيد الإدارة العامة للمرور على ضرورة دوامه في مقر المشروع وتدريب الكوادر الوطنية وتنظيم ذاتية ومراسلات المشروع.

المرفق 2

أهم مراحل سير الانجاز الفنية خلال الشهر – المرفق 2.



كيم جريو
المدير الفني للمشروع

المرفق 2

سير انجاز المشروع الوطني خلال الشهر

تمت المباشرة بتنفيذ مكونات مشروع وزارة الداخلية التالية بعد نقله إلى برنامج الأمم المتحدة الإنمائي استنادا لما ورد في خطة التنمية.

سير الانجاز	مكونات المشروع
<ul style="list-style-type: none"> • الاستمرار بتنفيذ مكونات الاستراتيجية استنادا لخطة عمل المشروع. 	<p>1. استكمال تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع الإستراتيجية الوطنية للمرور وقطاع النقل 2010 - 2020 بالتعاون الفني مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وتعزيز نظام التقييم ومراقبة التنفيذ وتوفير المتطلبات استنادا لقرار مجلس الوزراء الموقر رقم 1426 في 12 أكتوبر 2010 والاتفاقية الموقعة بين وزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية ووزارة الداخلية وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي وخطة الأمم المتحدة المتعلقة بمطالبة الدول بإعداد استراتيجيات لتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2010-2020 وخطة حكومة دولة الكويت وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي</p> <ul style="list-style-type: none"> • دعم إنشاء الهيئة العامة للنقل المقترحة استنادا لقرار مجلس الوزراء وقانون الخطة الإنمائية وإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور بمساعدة فريق الإستراتيجية الوطنية. • استكمال تنفيذ اتفاقية برنامج الأمم المتحدة الإنمائي والإدارة العامة للمرور ووزارة الدولة لشؤون التخطيط والتنمية المتعلقة بتطوير تنفيذ المشروع الوطني لتطوير الحركة المرورية والبدء بالمرحلة الثالثة للمشروع المسماة "النقل الذكي". • تنفيذ قرارات الأمم المتحدة ومؤتمرات القمة ومجالس وزراء الداخلية والنقل العرب المتعلقة المرور وقطاع النقل وتنفيذ الالتزامات الدولية. • توفير متطلبات مجلس الوزراء الموقر ومجلس الأمة المتعلقة بإعداد قانون الهيئة العامة للنقل ومهامها وهيكلها التنظيمي. • تحديث وثيقة الإستراتيجية الوطنية باستمرار وحسب الحاجة. • استكمال تنفيذ الهيكل التنظيمي المقترح لإعادة هيكلة الإدارة العامة للمرور. • تحديث مهام الوزارات والجهات المعنية الغير مشمولة بالهيئة العامة للنقل وأولويات المشاريع التنفيذية. • إعداد خطة لتأهيل وتدريب الكوادر الوطنية لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية. • تعزيز التنسيق المؤسسي وتفعيل دور فريق عمل الوزارات والجهات المعنية لتسهيل تبادل المعلومات. • تقديم التقارير الدورية والدعم لمتخذي القرار والجهات المعنية. • توفير متطلبات المدير الفني للمشروع الحالي والخبراء الحاليين حسب أنظمة الأمم المتحدة والحكومة لتنفيذ المهام أعلاه وإعداد الوثائق والتقارير والخرائط والمهام الوظيفية للخبراء الجدد

		والمواصفات الفنية وتقييم كفاءة الأداء وتنفيذ مراحل المشروع بكفاءة عالية .
		2. استكمال تطوير نظام المعلومات المرورية والجغرافية الحالي المدعوم من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي وربطه بإدارات المرور والجهات المعنية الكترونياً
	العمل مستمر.	<ul style="list-style-type: none"> • استكمال بناء نظام المعلومات المرورية والجغرافية وخريطة حوادث الطرق وتحديد الاحتياجات ومتطلبات التشغيل وربط الجهات المعنية الكترونياً.
		3. استكمال تطوير نظام إدارة الحركة المرورية ومراقبة حركة الدوريات ومواقع الازدحام
	العمل مستمر.	<ul style="list-style-type: none"> • استكمال بناء نظام متابعة الدوريات وتحديد مواقع المركبات والطوارئ والازدحام. • استكمال بناء نظام إدارة الحركة المرورية واستشراف المستقبل.
		4. تحسين سلامة الطرق واستكمال تطوير نظام النقاط السوداء الوطني
	العمل مستمر.	<ul style="list-style-type: none"> • استكمال تنفيذ متطلبات خطة الأمم المتحدة العالمية المتعلقة بتحسين سلامة الطرق خلال العقد 2011-2020. • استكمال بناء وتنفيذ نظام النقاط السوداء الوطني وإعداد المواصفات الفنية ودليل العمليات الميدانية. • تقييم مالا يقل عن 300 نقطة سوداء سنوياً والتنسيق مع وزارة الأشغال العامة لغرض معالجتها. • تطوير متطلبات تحسين سلامة الطرق المتعلقة بهندسة المرور والبنية التحتية والمركبات ورخص القيادة وحركة المركبات الثقيلة والنقل الجماعي وتدريب السائقين وعمليات شرطة المرور.
		5. استكمال تطوير نظام التحقيق في حوادث الطرق
	العمل مستمر.	<ul style="list-style-type: none"> • استكمال نقل مسؤولية التحقيق إلى الإدارة العامة للمرور من الإدارة العامة للتحقيقات. • تشكيل أقسام للتحقيق في حوادث الطرق تابعة للإدارة العامة للمرور في 6 محافظات وتزويدها بالمتطلبات الفنية والمكتبية وتشكيل وحدة للتنسيق على المستوى الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور.
		6. استكمال تنفيذ نظام إدارة الطلب على النقل
	لايوجد تقدم لعدم موافقة بعض الجهات بالدولة.	<ul style="list-style-type: none"> • تطبيق نظام حارات النقل الجماعي والمركبات التي تحمل أكثر من شخص في طريق فحيحيل السريع وطريق الملك فهد بن عبد العزيز السريع وشارع الخليج العربي. • تقييم مناطق أخرى بالتنسيق مع الجهات المعنية وتطبيق أساليب مختلفة.


	العمل مستمر.	<p>7. استكمال دعم متطلبات خطة التنمية الوطنية المتعلقة بالوزارات المعنية</p> <ul style="list-style-type: none"> • دعم مشاريع الطرق الجديدة التي تقوم بها وزارة الأشغال العامة حسب ما جاء بقانون خطة التنمية. • دعم مشاريع النقل الجماعي والمترو والسكك الحديدية التي تقوم بها الوزارات الأخرى. • دعم إعداد خطة وطنية لمواقف المركبات بالتنسيق مع الجهات المعنية. • دعم تطوير نظام تخطيط المدن - تخطيط النقل بالتنسيق مع الجهات المعنية. • المشاركة في فرق العمل وتعزيز التنسيق المؤسسي.
	العمل مستمر.	<p>8. استكمال التوعية المرورية</p> <ul style="list-style-type: none"> • استكمال استحداث أقسام توعية مرورية متخصصة في 6 محافظات تابعة للإدارة العامة للمرور واستحداث وحدة للتنسيق الوطني تابعة لمكتب الوكيل المساعد لشؤون المرور. • توفير المتطلبات الفنية والبشرية لأقسام التوعية المرورية لغرض إتباع أسس علمية حديثة حول التأثير في سلوك مستخدمي الطريق ودور العائلة في غرس مفاهيم السلامة في سلوك الأبناء وتعزيز دور المجتمع ووسائل الإعلام. • التنسيق مع الجهات المعنية حول وسائل ومفاهيم السلامة المرورية في المناهج المدرسية. • المباشرة بحملة توعية مرورية وطنية. • تنظيم فعاليات أسبوع المرور الخليجي الموحد واليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث الطرق وأسبوع المرور العربي وذكرى انطلاق خطة الأمم المتحدة للعقد 2010-2011 وتنظيم الورش التدريبية العالمية لكوادر المرور والنقل.
	العمل مستمر.	<p>9. استكمال تدريب الكوادر الوطنية وتطوير واستحداث المراكز الاختصاصية</p> <ul style="list-style-type: none"> • تطوير مركز التدريب التخصصي الحالي التابع للإدارة العامة للمرور ليصبح "المركز الوطني للتطوير المروري" من خلال إعداد برامج تدريب فعالة حسب توصيات الإستراتيجية الوطنية وتوفير الاحتياجات. • استكمال تدريب كوادر الجهات المعنية مثل رجال الشرطة وضباط الصف والضباط والمهندسين والمحققين لتحقيق أهداف الإستراتيجية الوطنية.

1/20/15

GIS Consultant Progress Report : 19th December 2014 to 18th January 2015

Date / Duration	Task Completed / Under Progress
19 th Dec 14 to 18 th Jan 15	<ul style="list-style-type: none">• Functional GIS map plotting from A0 Plotter in the new Project Office.• Installation of A0 scanner for GIS maps plotting.• Continuation of building of the National Traffic Monitoring Centre and providing the required 6 LED screens, communication requirements and other needs.• Continuation of the Project Team in the development of Accidents, Traffic, Offences and other relevant information and system.
	<ul style="list-style-type: none">• Finalization of the technical evaluation of the RFP of the "Out of the Box" software and selection of the appropriate organization to start on 18 Jan 2015.• Installation of GIS hardware and software in new Project Office with the networking datasets.• Preparation of the required software, system and information for the successful bidder of the "Out of the Box" software.
	<p>Jahra Al-Salmi road is also identified as a high rate of fatalities in the country which connects to Saudi border. There are 41 fatalities are identified in which 20 fatalities happened in 2010 and 21 fatalities in 2011. Based on the distance (kms) between Jahra to Saudi border (Approximately 100 Kms) the location of the fatalities have been located and the analyses are under progress with the Traffic police.</p>
	<p>Fatality information for Jan-Nov 2014 along the Al-Salmi road between Jahra to Saudi border is being analysed for the cause of the accident and future method of prevention of the accidents are under progress with the Traffic police.</p>
	<p>Each Governorate maps has been cleaned and done all the overshoot and undershoot errors. Map joining process is ready for all Governorate maps. Traffic congestion map is ready for each governorate and ready for map joining and mosaicking. Landuse map is ready for all the Governorates and ready for mosaicking. The entire Personal Geo-data base table is ready for joining the attribute table in single table for query. The entire GIS road network datasets are ready to connect with ArcGIS server for data sharing with the relevant agencies.</p>
	<p>Necessary accident data has been collected for the availability of some places and trying to collect the accident data for the rest of the places for the Jan-Nov 2014 in the forthcoming days to create an accident location map overlay with satellite image for the easy identification and taking action plan to minimize the accidents in Kuwait.</p>
	<p>Coordinating with my Technical Project Director for the preparation of the forthcoming successful bidder's "Out of the Box Software" for web based Road Safety Information System. Technical requirement like specifications for the ArcGIS Server, required Server licenses, specifications for the server, required number GIS software packages, connectivity issues, internet specifications, Local Area Network (LAN) connectivity, AO Scanner connectivity to the network, AO plotter connectivity to the network for GIS map sharing etc. has been identified and onboard to start the project in 18 Jan 2015.</p>

Under the Supervision of


Dr. S. Jayaseelan
GIS Consultant


Prof. Dr. Kim Jrai
Project Technical Director